

Bonjour les copains et les copines !

J'espère que vous vous portez bien, surtout restez chez vous !

Quatrième parution de la gazette ASPTT spéciale confinement !

Edition spéciale sur la petite histoire de l'évolution du vélo.

Avant cela, je fais un appel à candidature !

Pour la prochaine édition, je souhaiterai que le plus grand nombre de membre partage l'un de leur meilleur moment dans le club, soit en nous le racontant soit par une photo ! Ce peut-être lors d'une sortie, d'une soirée, d'une classique, d'une ELD, d'une reco, d'une réunion, ou tout autre ! Alors n'hésitez pas à m'envoyer par mail votre souvenir à partager ! Merci à tous !



Notre ami Guy Lalubie, souhaite partager avec nous la petite histoire de l'évolution de notre cher deux-roues à moteur propulsé !

Pour le premier, il a bien fallu faire quelques tests... Ils ont parfois mal fini...



Un premier modèle viable est finalisé ! Mais il lui fallait un peu d'aide pour tenir debout alors deux petites roues supplémentaires lui ont été greffées.



Pour son grand-frère des protections supplémentaires ont été ajoutées pour limiter le risque de blessure au niveau de certaines parties de l'anatomie humaine !



Comme ces protections n'étaient pas suffisantes, les ingénieurs ont imaginé une autre solution...



Maintenant que l'équilibre est correctement géré, un modèle pour lequel les pieds ne touchent plus le sol pour limiter les risques de chute a pu être présenté !

Et oui, celui-là c'est pour les grands !



L'homme partant toujours plus à l'aventure, il a bien fallu innover. Les ingénieurs ont donc planché pour résoudre le problème du secouage de cycliste sur les pistes trouées de nid de poule !

Ce fut l'invention des fourches hydrauliques !



D'autres ingénieurs ont simplement décidé qu'un modèle spécifique pour les routes goudronnées été la solution ! Plus léger et plus aérodynamique que son cousin des champs !



Les technologies avançant, les ingénieurs sont développés de nouveaux modèles toujours plus efficace et design !



Il arrive cependant, qu'après un certain âge, le cycliste ait besoin de revenir vers un modèle plus compact...



Ainsi, se termine la flèche de l'évolution de nos bicyclettes préférées !

Félicitation Guy pour la remise en état de tous tes vélos !

Merci pour les photos !



N'hésitez pas à me contacter si vous souhaitez vous aussi nous donner des nouvelles, ou un texte ou une pensée, je le mettrai dans les actualités du club !

Le concours photos spécial confinement est toujours d'actualité, merci à tous ceux qui y prennent part et à tous pour admirer et commenter les photos des copains/copines !

Pour rappel, l'album photo spécial confinement est consultable sur le site de l'ASPTT dans l'espace Membre, onglet Photo et dossier 2020 !

Tout le monde peut y participer, alors n'hésitez pas à m'envoyer un mail pour me dire que vous souhaitez y participer !

A très vite pour d'autres nouvelles des copains et copines !

Venez visiter régulièrement le site pour les actualités et les nouvelles photos dans l'album !

Florence